

CXV présente BIRVIDIC !

(bouillant, enthousiaste, fervent.)

photo : (c) E. van Deth/ Loisirs Nautiques



Un dériveur intégral en CP-Epoxy conçu pour la ballade rapide par **François LUCAS**

Longueur	6,50 m
Largueur	2,54 m (qabarit routier)
Poids	Inférieur à 600 kg
Lest	150 kg (dérive relevable elliptique)
Tirant d'eau	1,80 m / 0,20 m
Surface de voile	24 m ² (16 + 8) sur mats carbonés non haubanés
Catégorie CE	"C" pour 6 personnes

- 6 personnes trouvent leur place sans se gêner grâce au **cockpit gigantesque** de BIRVIDIC !
- Le gréement de quille à mâts non haubanés et misaine autovireuse rend la **manoeuvre facile**
- La dérive lestée entièrement relevable et le fond en CP-Epoxy de 10 mm permettent **l'échouage**
- La carène de type Mini-transat associe les **sensations** du dériveur et la **stabilité** du croiseur côtier
- Lignes d'eau tendues, carène à bouchains et dérive auto-orientable assurent un **près excellent**
- Le cockpit ouvert jusqu'à l'avant permet aux **enfants** de circuler sans jamais monter "sur le pont"
- La légèreté des mâts carbone de taille réduite permet un **mâtage sans problème** à deux seulement
- La **facilité**, la **robustesse** et les **sensations** apportées par BIRVIDIC sont idéales pour les écoles de voile

Damien POIGNANT - CXV - Chantier Croix Vie - ZI de Brais - rue Denis Papin - 44600 Saint Nazaire
mob : 06.67.78.06.65 - t/f : 02.40.66.72.27

Les points forts de BIRVIDIC !

Transport
et
mâtage



Dériveur intégral
6,50 m 2,54 m (gabarit routier)
600 kg

Mâts non haubanés
Tubes carbone (grand mât = 13 kg)
Goëlette à corne = mâts courts



Mise à l'eau
et
échouage



Dériveur intégral
0,20 m de tirant d'eau

Bordé de fond CP-Epoxy 10 mm



(c) E. van Deth/Loisirs Nautiques

Confort
et
Sécurité



Fond de cockpit de 5 m par 1,8 m !
Coffre central

Autoredressable et insubmersible
Circulation jusqu'à l'avant
Cales pieds



Performance
5



(c) E. van Deth/Loisirs Nautiques

Carène dessinée par F.LUCAS
Inspirée des mini transats
Cockpit intégral = poids mini

Dérive auto-orientable
= près optimisé

Pas de haubans
= écoulement laminaire au portant



(c) E. van Deth/Loisirs Nautiques

Manœuvres



(c) E. van Deth/Loisirs Nautiques

Voiles lattées de surface modérée
Réduction facile (goëlette)
Misaine autovireuse
Navigation en solitaire avec un seul mât
Dérive pivotante = toujours équilibré

Carène à bouchains et 2 safrans
= barre équilibrée

